

UAZ PROFI

NUEVA CAMIONETA
DE CARGA



TODO PARA EL NEGOCIO

UAZ Profi es una nueva camioneta de carga. Para los que trabajan



UAZ Profi es la camioneta comercial con alta capacidad de carga, funcionalidad, mantenimiento fácil y barato, con el confort y seguridad de un vehículo todoterreno.

El chasis rígido del vehículo permite la instalación de distintos accesorios que posibilitan el transporte de todo tipo de cargas hasta 1,5 t.

Con el asiento del conductor ergonómico, aislamiento acústico y anti-vibratorio, controles cómodamente dispuestos así como una amplia gama de opciones que permiten no sentir el cansancio al volante.

El motor ZMZ, fiable y probado, capacidad todoterrena aumentada con tracción a dos o cuatro ruedas diseñada por el líder ruso en soluciones técnicas de 4x4 aseguran transporte de cargas a cualquier lugar de su país.

El nuevo UAZ Profi puede cumplir cualquier tarea y se puede usar con máxima eficiencia en las calles de ciudades o en condiciones rurales.



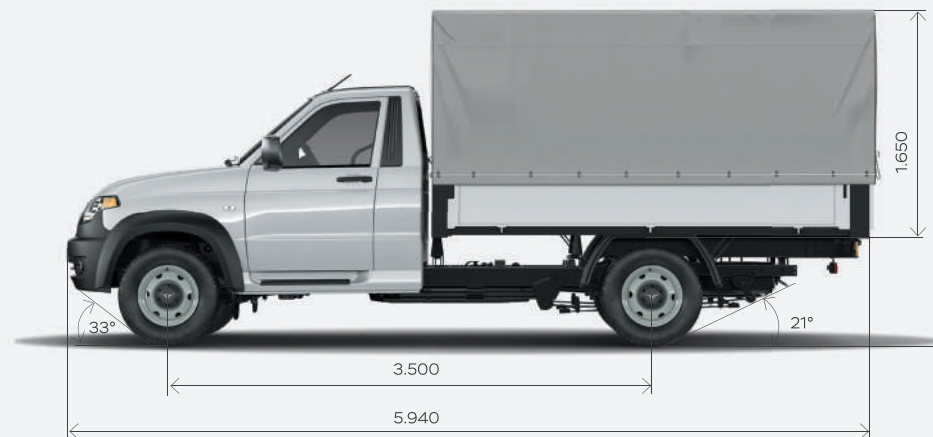
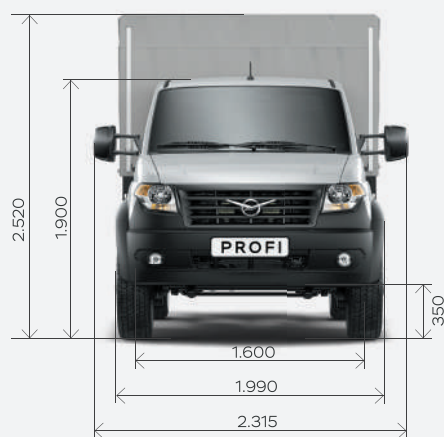


Modelos

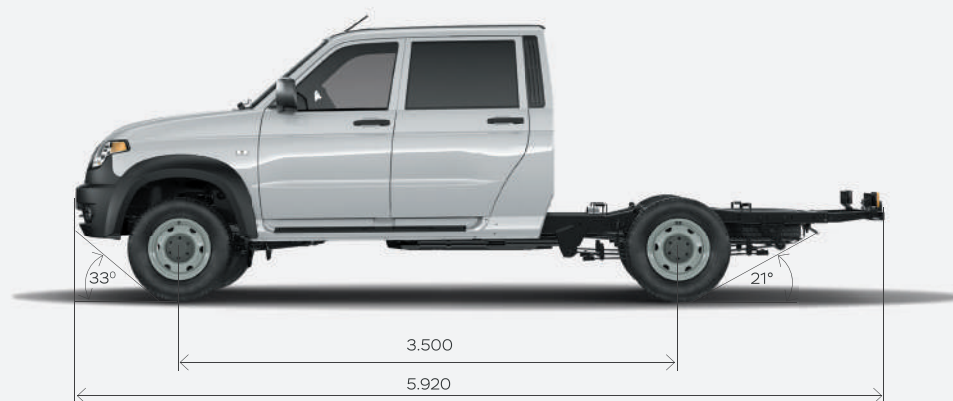
Chasis



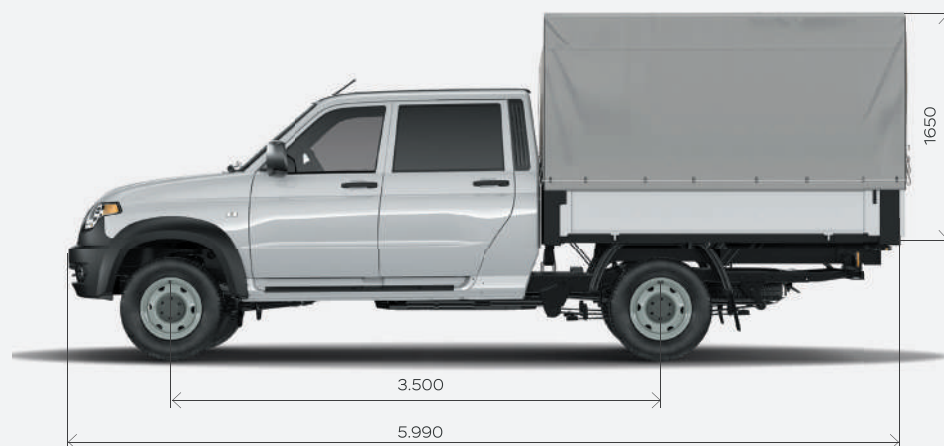
Plataforma



Chasis con cabina doble



Plataforma con cabina doble



Las dimensiones del vehículo pueden variar y dependen del modelo específico.

Características técnicas principales



Peso total

3.500 kg

Tipo de tracción

4x2/4x4

Capacidad de carga

1.500 kg

Cantidad de asientos

3/2 para la cabina sencilla

5 para la cabina doble

Tipo del motor

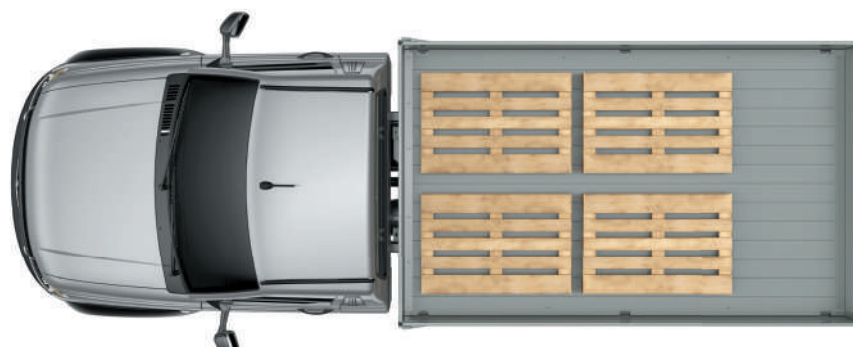
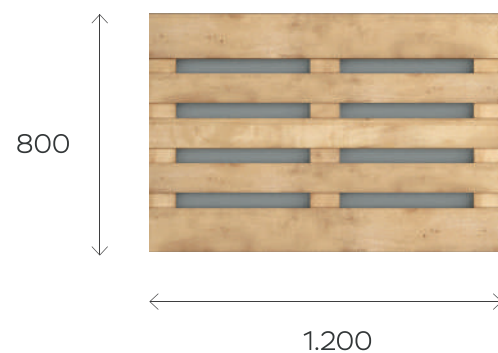
Gasolina / Dos tipos de combustible (gasolina + equipo de gas)





Capacidad

Plataforma estándar



Dimensiones interiores de la plataforma:

$3.089 \times 1.870 \text{ mm}$

Capacidad:

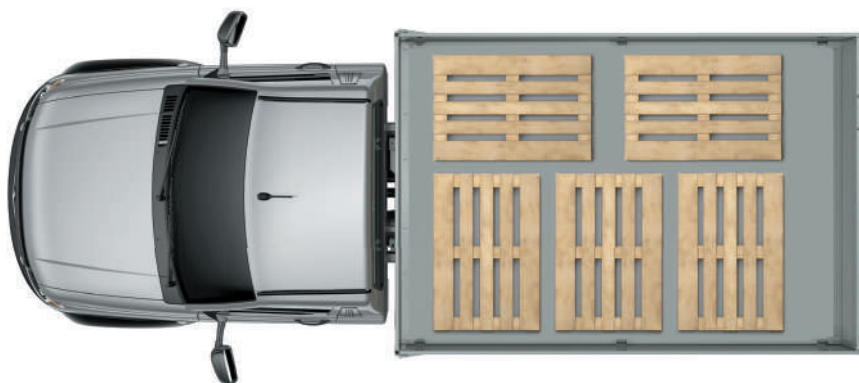
4 palets

Capacidad para la plataforma
con techo de lona:

9,4 m³



Plataforma ancha



Dimensiones interiores de la plataforma:

3.089 × 2.060 mm

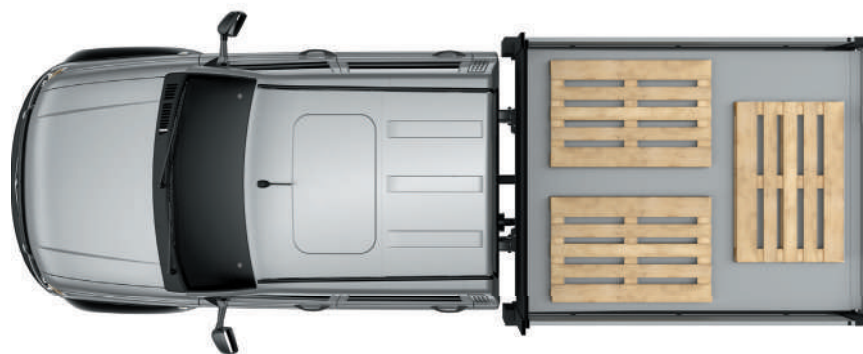
Capacidad:

5 palés

Capacidad de la plataforma
con techo de lona:

10,1 m³

Plataforma, cabina doble



Dimensiones interiores de la plataforma:

2.350 × 1.870 mm

Capacidad:

3 palés

Capacidad de la plataforma
con techo de lona:

7,1 m³

UAZ PROFÍ - TODO PARA EL NEGOCIO



Seguridad



La estructura de la carrocería asegura la mayor protección del conductor en caso de choque frontal



ABS de 9a generación.
Sistema EBD distribución
electronica de frenado



Ajuste de altura del
cinturón de seguridad



Airbag del conductor



Frenos de disco
delanteros

Interior

Comodidad en todo



Nuevo panel de instrumentos y combinación del equipo instrumental con la computadora de a bordo



Selector izquierdo ubicado debajo del volante con modo de funcionamiento en movimiento por la carretera y control de la computadora



Selector derecho ubicado debajo del volante con regulador de pausa del limpiaparabrisas



Toma de corriente de 12 V y celdilla para objetos pequeños



Mecanismo de control de luces con algoritmo mejorado de encendido



Ganterera con sistema de enfriamiento con enchufe USB (opcional)



Control del mecanismo eléctrico de los eleválunas y de los espejos externos en la puerta del conductor



La buena planificación de la ubicación de los módulos del climatizador permite al conductor manejar el vehículo de modo seguro sin perder de vista la trayectoria



Pantalla multifuncional táctil de 7 pulgadas (opcional) con ángulo de inclinación optimizado y cómoda ubicación en el panel de control.

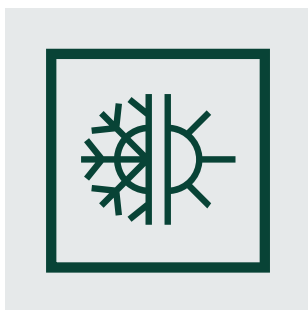
Confort



Ajuste del volante en altura y ángulo de inclinación



Asiento del conductor ergonómico:
- 4 niveles de ajuste
- apoyo lumbar



Aire acondicionado

El nuevo UAZ lo tiene todo para su comodidad:
calefacción de asientos, calefacción del parabrisas
y los retrovisores







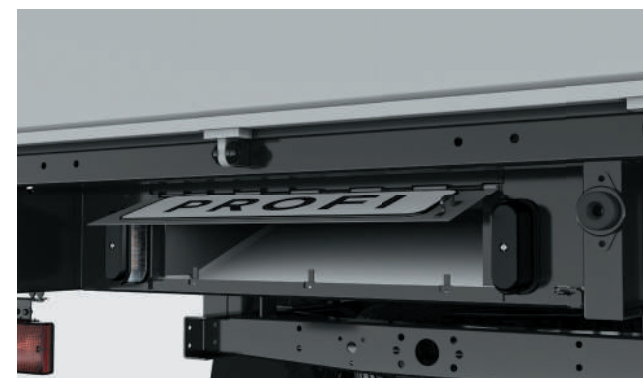
Funcionalidad



Para mayor comodidad del conductor bajo los asientos de los pasajeros se encuentra ubicada una caja de herramientas; además en la cabina hay ganchos para la ropa y una consola de techo para guardar documentos de formato A4



Arcos de ruedas y parachoques delantero sin pintura



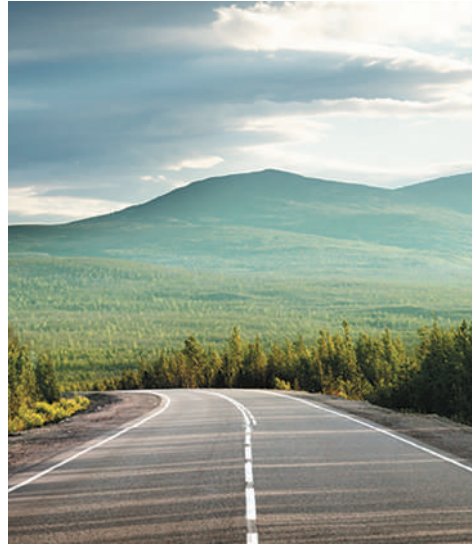
Caja de herramientas con cierre bajo la matrícula

Universalidad



Ciudad

En cualquier situación de manejo del vehículo: en calles estrechas o avenidas amplias, atascos, conductores inexpertos, aparcamientos complicados en centros comerciales o maniobras imprevistas en la carretera, ¡UAZ Profi siempre presentará los mejores resultados!



Carretera

Diseñado para Rusia, un país inmenso y con distancias enormes, UAZ Profi se convierte el viaje mas largo y complicado en un divertido y comodo cruzero por los lugares más pintorescos.



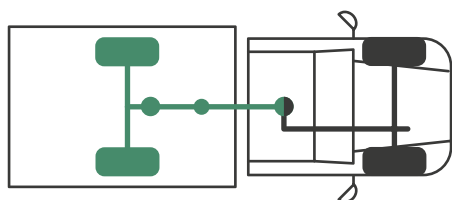
Caminos

Estado de los caminos depende de las condiciones atmosféricas y de su explotación. Todo eso no se importa - UAZ Profi llegará a su punto de destino a pesar de todo!



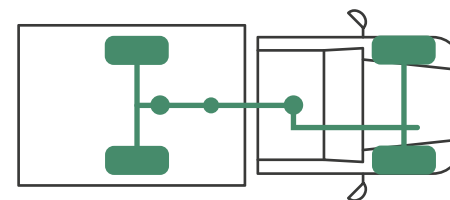
Falta de caminos

Un viaje en condiciones de falta de caminos transitables a veces se convierte en una aventura inolvidable y no todos los vehículos son aptos para esto. Con UAZ Profi siempre podrá estar seguro de sus fuerzas!

4×2


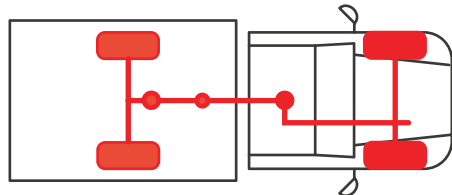
Tracción trasera

Asegura un consumo de combustible reducido porque un 100 % el torque de motor será transmitido al eje trasero. Demuestra buenos resultados en carreteras con pavimento rígido.

 4×4


Tracción a las cuatro ruedas (Part-time)

El torque de motor se distribuye entre el eje delantero y el trasero en proporción 50:50. Se usa en movimiento por carreteras con pavimento resbaladizo o en condiciones de falta de carreteras transitables.

 4×4


Tracción a las cuatro ruedas y velocidades más bajas

Aseguran el torque máximo del motor y se aplican en casos de rodaje en condiciones de falta completa de caminos transitables.



Bloqueo forzado del diferencial del puente trasero (opcional).
Distancia alta entre la base del vehículo y el suelo.



Transitabilidad

Profundidad de
vadeo a superar

500 mm

Distancia hasta el suelo

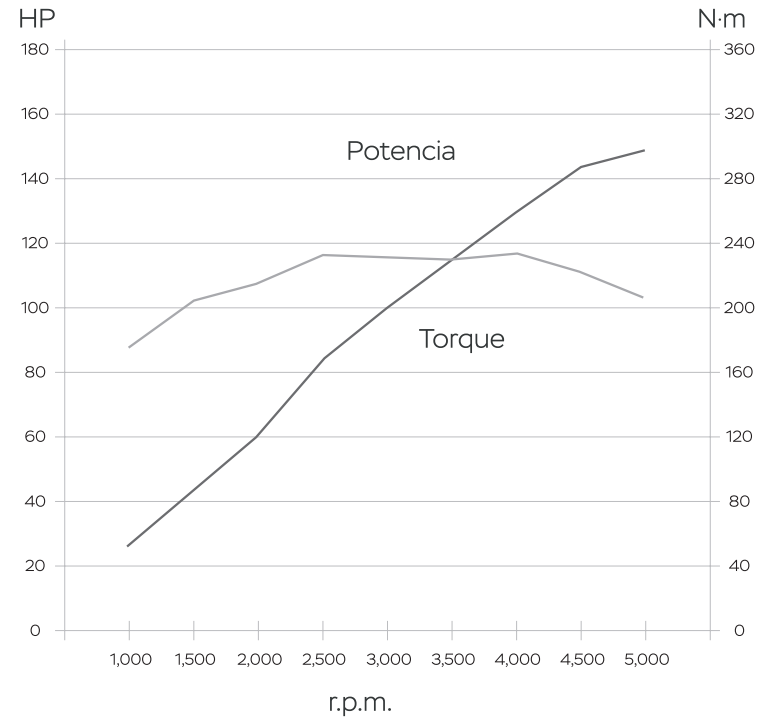
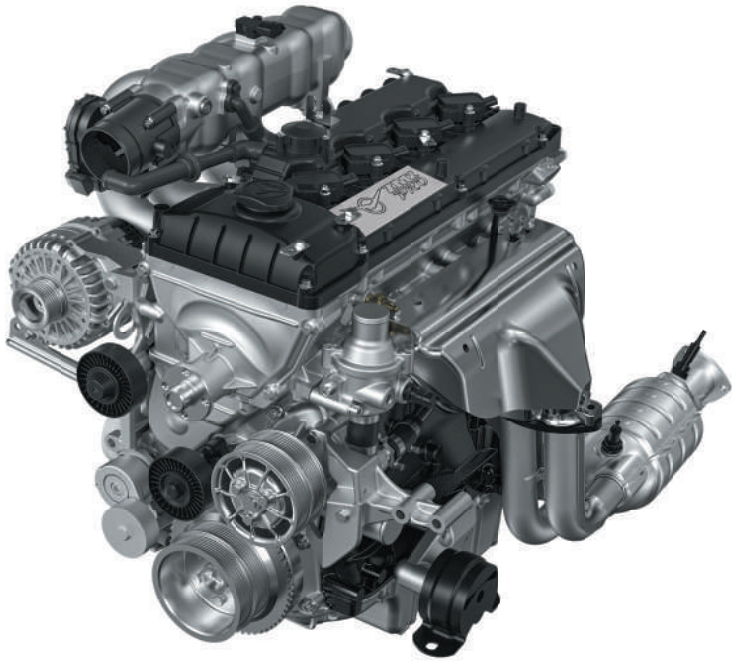
210 mm



Bloqueo del diferencial del puente trasero

El bloqueo del diferencial posibilita formar una unión o conexión rígida entre las ruedas de un solo eje lo que excluye la parada de una sola rueda motriz cuando la otra está patinando. El bloqueo se realiza mediante un botón especial ubicado en el salón del vehículo.

Motor de gasolina seguro



ZMZ-PRO
149 CV
MOTOR

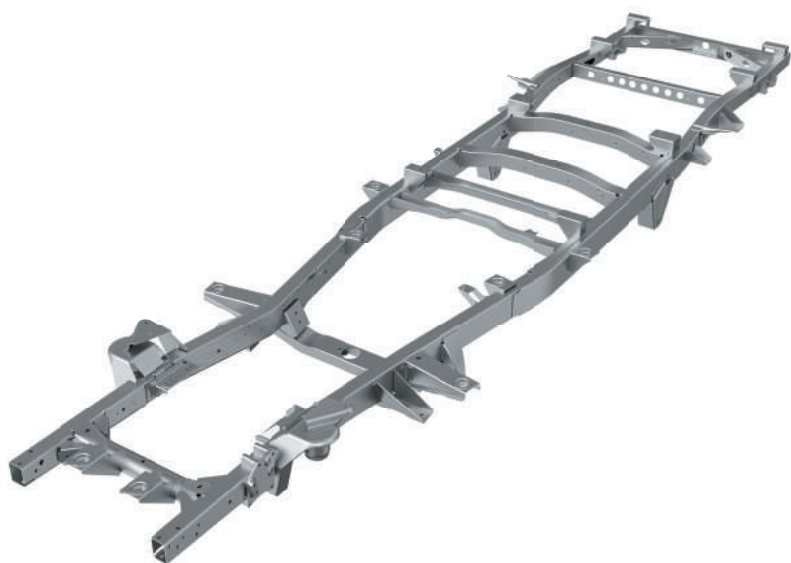
TORQUE
235,4 N·m
a 2650 r.p.m.

11,6 l/100km
CONSUMO REDUCIDO
DE COMBUSTIBLE

UAZ Profi está dotado de un nuevo motor ZMZ-PRO con potencia elevada y consumo de combustible reducido, caracterizado por su poca especificidad del combustible requerido. La dinámica de aceleración del vehículo le permite mantener una posición segura en el tráfico, tanto en calles como en carreteras.

Gracias a las últimas mejoras del motor el torque aumentado se consigue revoluciones bajas.

Chasis, suspensión y dirección



Estructura del chasis

Gracias a la estructura de bastidor convencional rígida el nuevo UAZ Profi está bien adaptado a las condiciones más duros y puede equiparse con una amplia gama de accesorios.



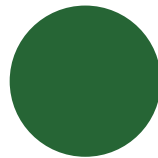
Suspensión delantera y levas de giro nuevas

La suspensión de resorte convencional con barra estabilizadora asegura una marcha perfecta del vehículo en todo tipo de carreteras. La elevada capacidad de respuesta de la suspensión permite superar fácilmente todo tipo de irregularidades del suelo sin perder fiabilidad con respecto a la suspensión de resorte. Especialmente para el nuevo modelo de UAZ Profi se ha utilizado una mangueta nueva de dirección que mejora la maniobrabilidad y reduce el radio de giro.

Colores de la carrocería y tapicería



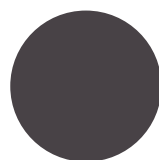
Blanco no
metálico



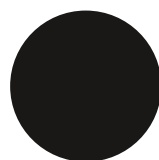
Verde metálico



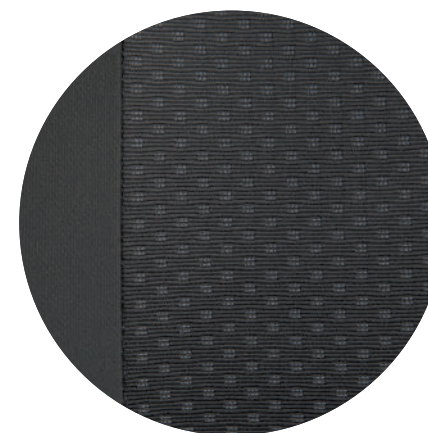
Plateado metálico



Gris oscuro
metálico



Negro
metálico



Eficaz el aislamiento acústico garantiza la mínima fatiga durante el viaje. Los indicadores de vibración acústica y el gran aislamiento térmico de la tapicería de la cabina del UAZ Profi responden a todos los requisitos para los vehículos de esa categoría.

Características técnicas

Motor			
Modelo	ZMZ - 409051 (3M3 - 409051)		ZMZ - 409052 (3M3 - 409052)
	De cuatro tiempos		De cuatro tiempos
Tipo de combustible	Gasolina		Gasolina/Gas (propano-butano)
Cantidad y ubicación de cilindros	4, en fila		4, en fila
Volumen de trabajo, cm³	2693		2693
Diámetro del cilindro y recorrido del pistón, mm	95,5 × 94		95,5 × 94
Potencia máxima, kW (CV) a r.p.m.	110 (149,6) / 5.000±100		105,15 (143) / 5.000±100***
Torque máximo, N·m a r.p.m.	235,4 / 2.650±100		227,5 / 2.650±100***
Grado de compresión	9,8		9,8
Sistema de entrada de aire	Atmosférico		
Sistema de entrada de combustible	Inyección repartida de combustible por inyectores electromagnéticos a los canales de entrada del cabezal de cilindros mediante impulso electromagnético		
Combustible a usar	Gasolina AI-92-K5		Gasolina AI-92-K5 y Propano-butano para automoviles (LPG)
Transmisión			
Tipo de tracción	4×2 con tracción a las ruedas traseras	4×4 con tracción delantera acoplada	4×2 con tracción a las ruedas traseras
Caja de cambios	de 5 velocidades, de tipo mecánico		
Caja de transferencia	No	Mecánica, de dos pasos, con velocidad directa y de reducción. Control por una sola palanca.	No
Relación de engranaje de la velocidad más baja	-	1,94	-

*** Tomando en consideración PBA

Chasis					
Suspensión delantera	Dependiente, con resorte de dos palancas longitudinales y tracción transversal con amortiguadores hidroneumáticos telescópicos de acción doble con estabilizador transversal				
Suspensión trasera	Suspensión dependiente, de dos resortes longitudinales de una sola lámina con una ballesta auxiliar con amortiguadores hidroneumáticos llenados con gas, con estabilizador transversal				
Mecanismo de dirección	Tornillo - tuerca de bola - engranaje-cremallera - sector. Cantidad de dientes de los engranajes del mecanismo - 16. Mecanismo del volante con servimotor hidráulico				
Sistema de frenado	Mecanismo hidráulico de dos contornos con división diagonal en sectores con ABS y amplificador de vacío				
Tipo de frenos de trabajo (Eje delantero / eje trasero)	Con mecanismos de disco ventilados / con mecanismos de tambor				
Discos de rueda	6.5Jx16H2				
Neumáticos, índice de capacidad de carga, designación de la categoría de velocidad	225/75R16C, 121 (1450 kg), N (140 km/h)				
Modelo del vehículo	236021	236022	236023	236024	236021 (Equipo de gas)
Cabina	Sencilla / Doble	Sencilla	Doble	Doble	Doble
Capacidad de pasajeros, personas	3	2	5	5	3
Dimensiones y pesos					
Peso vehicular, kg	1.990	2.065	2.120	2.225	2.085
Peso total, kg	3.500	3.500	3.440	3.500	3.485
Capacidad de carga con pasajeros, kg	1.510	1.435	1.320	1.275	1.400
Largo del vehículo, mm	5.940		5.990		5.940
Ancho del vehículo, mm	1.990 / 2.315 (los espejos incluidos), 2.545 (los espejos anchos incluidos)				
Alto del vehículo, mm	1.900 (por la cabina), 2.520 (por la cubierta)				
Distancia entre los ejes de las ruedas, mm	3.500				
Distancia entre las ruedas, eje delantero y trasero, mm	1.600				
Plataforma de carga					
Dimensiones (exteriores), largo × ancho, mm	3.200×1.990		2.460×1.990		3.200×1.990
Dimensiones interiores, largo × ancho, mm	3.089×1.870		2.350×1.870		3.089×1.870
Superficie de la plataforma, m²	5,78		4,4		5,78
Capacidad de palets, unid.	4 (5 para la plataforma ancha)		3		4
Volumen de la plataforma con la cubierta, m³	9,4		7,1		9,4
Altura de carga, mm	986				

UAZ.CL

Si tiene alguna pregunta sobre la compra y mantenimiento de los vehículos UAZ, diríjase a los distribuidores oficiales de su región. El contenido del presente folleto está destinado solo a fines publicitarios. Los colores de carrocería y acabados interiores presentados en este folleto pueden variar ligeramente de los colores reales debido a las limitaciones de impresión. Las ilustraciones pueden también presentar accesorios y equipos opcionales, no incluidos en el equipamiento básico del vehículo. Algunos equipos pueden variar en función de la región de comercialización. La Compañía se reserva el derecho de introducir modificaciones en las características técnicas y equipamientos presentados en el folleto dado sin aviso previo.